

## 『マツダNDロードスター』正誤表

『マツダNDロードスター』初版に誤りがございましたので、下記のとおり訂正し、お詫び申し上げます。

三樹書房 編集部

P2 (右7行目)	誤：中牟田泰率 (ナカムタ・ヤスシ) いる→正：中牟田泰 (ナカムタ・ヤスシ) 率いる
P4 (中19行目)	誤：雪一つない→正：雲一つない
P5 (左下から2行目)	誤：集中される→正：集中させる
P7 (右2行目)	誤：2012年7月→正：2012年8月
P8 (右下から16行目)	誤：岡村貴志→正：岡村貴史
P11 (右下から3行目)	誤：捕らわれない→正：捉われない
P19 (右19行目)	誤：8. インテリアデザインの熟成→正：削除する
P19 (右下から10行目)	誤：9. デザインサミット2013.2→正：8. デザインサミット2013.2
P20 (左1行目)	誤：10. インテリアデザインの熟成→正：9. インテリアデザインの熟成
P22 (中1行目)	誤：11. デザインサミット2013.12→正：10. デザインサミット2013.12
P39 (左7行目)	誤：石川島播磨工業→正：石川島播磨重工業
P40 (右下から14行目)	誤：2003年・ハンドリングカー→正：2003年ベスト・ハンドリングカー
P41 (右1行目)	誤：NRA→正：NR-A
P44 (左下から19行目)	誤：スグリ→正：スグリ (軸方向の穴)
P45 (左下から3行目)	誤：491cc→正：573cc
P50 (右下から4行目)	誤：FRG→正：最終減速比
P57 (左下から14行目)	誤：アグレッシブ→正：アグレッシブ
P58 (左下から20行目)	誤：できたところ→正：できたこと
P59 (左2行目、8行目) P64 (左3行目)、P76 (右下から19行目)、P90 (左17行目)、P136 (左21行目)	誤：MX5→正：MX-5
P62 (右下から14行目)	誤：Automobile Engineering' Night→正：Automotive Engineers' Night
P63 (写真左上キャプション)、P158 (右8行目)	誤：エンジニアリング→正：エンジニアズ
P65 (右18行目)	誤：CX9→正：CX-9
P69 (左12行目)	誤：ガイドラン→正：ガイドライン
P69 (左21行目)	誤：陣立会議→正：陣立て会議
P69 (右下から6行目)	誤：RX-7→正：FD RX-7
P91 (右23行目)	誤：ためにはの→正：ためには
P95 (右下から9行目)	誤：本部の同様に→正：本部と同様に
P96 (左1行目)	誤：エンジニアリング→正：エンジニアリング
P99 (左9行目)	誤：CI (企業理念) →正：CI (コスト・インプルーブメント)
P103 (左2行目)	誤：DF (データフィックス) →正：DF (データファイル)
P103 (左下から22行目)	誤：名から→正：中から
P106 (右下から13行目)	誤：得た。 →正：得た。

P107 (右下から 5 行目)	誤：市場であるのアメリカ→正：市場であるアメリカ
P110 (右 9 行目)	誤：顧客に要求に→正：顧客の要求に
P112 (左下から 18 行目)	誤：挙動が→正：挙動を
P113 (右 11 行目)	誤：生産設備の共同→正：生産設備の共用
P128 (左下から 10 行目)	誤：60mm→正：70mm
P128 (右下から 1 行目)	誤：浅野行治→正：浅野行治
P129 (右 17 行目)	誤：ボム・オブ・プロセス→正：ビル・オブ・プロセス
P131 (写真中キャプション)	誤：描かれた→正：削除する
P136 (左下から 2 行目)	誤：NVH (騒音・振動・衝撃) 開→正：NVH 開
P137 (右下から 2 行目)	誤：NVH (騒音・振動・衝撃) →正：NVH 開
P141 (右下から 10 行目)	誤：解放の手法→正：解決の手法
P142 (右下から 4 行目)	誤：締めくらせて→正：締めくくらせて
P146 (左下から 8 行目)	誤：ならでの→正：ならではの
P147 (右 2 行目)	誤：ギクシャク間→正：ギクシャク感
P148 (右下から 1・4 行目)	誤：0-100km 加速→正：0-100km/h 加速
P150 (左 21 行目)	誤：クラリファイ→正：クラリティ
P150 (左 25 行目)	誤：もどかしさ感じた。→正：もどかしさを感じた。
P150 (左下から 2 行目)	誤：プロジューサー→正：プロデューサー
P151 (左下から 3 行目)	誤：トランクアクスル→正：トランスアクスル
P151 (右下から 8 行目)	誤：ハンドル握っている→正：ハンドルを握っている
P153 (写真キャプション)	誤：アバット 124→正：アバルト 124
P160 (左下から 6 行目)	誤：ロードスター→正：ロードスター/MX-5
P162 (左 20 行目)	誤：プログラムマネージメントオフィス→正：プログラムマネージメントデベロップ メント
P162 (左下から 13 行目)	誤：ジョブローテンション→正：ジョブローテーション
P163 (左 1 行目)	誤：ラピットプロト→正：ラピッドプロト
P163 (右下から 4 行目)	誤：レースに→正：レースでの
P166 (右下から 20 行目)	誤：ボデー形状や→正：ボデー形状は
P167 (右下から 4 行目)	誤：いくつものの→正：いくつもの
P178 (右下から 10 行目)、P193 (右 4 行目)	誤：メディア対応→正：メディア対抗
P181 (右下から 2 行目)	誤：買い換え→正：買い替え
P190 (写真上左キャプション)	誤：レッドウール→正：レッドウオール
P191 (左 4 行目)	誤：誇る→正：持つ
P191 (左 15 行目)	誤：FD RX-7 から→正：6 代目ファミリアから
P194 (右 9 行目)	誤：同社おいて→正：同社において
P202 (左 4 行目)	誤：NYAIAS→正：NYIAS
P202 (写真キャプション)	誤：WDCOTY→正：WCDOTY
P241 (左下から 9 行目)	誤：と皆さん→正：の皆さん
P247 (右 2 行目)、P249 (写真キャプション)、P250 (左 6 行目)、P253 (右下から 14 行目)、P254 (写真キャプション)	誤：アウクスブルグ→正：アウクスブルク

	誤：アウグスブルグ→正：アウクスブルク
P250 (写真キャプション)	誤：イベント会場に→正：ゴールのバレンティーノ公園前の道路で
P250 (写真キャプション)	誤：その後、→正：ドーラ公園から
P250 (写真キャプション)	誤：ヴァレンティーノ広場へ→正：バレンティーノ公園までは
P252 (左下から 5 行目)	誤：イタリアの→正：イタリアを
P255 (左下から 18 行目)	誤：良し悪し→正：善し悪し
P255 (左下から 10 行目)	誤：悲しみ暮れている→正：悲しみに暮れている
P255 (右 11 行目)	誤：ストラディバリオス→正：ストラディバリウス
P256 (右下から 6 行目)	誤：持っているのではないか→正：持っているのではないか
P259 (2 行目)	誤：伝えて手→正：伝え手
P261 (下から 3 行目)	誤：鳥肌が出た→正：鳥肌が立った
P267 (下から 1 行目)	誤：できたましました。→正：できました。