

はじめに

本書は、日本の自動車産業が歩んできた足跡を資料として残しておくことを目的に、2010年に企画・刊行した書籍『乗用車 1975-1981』及び『乗用車 1982-1985』の2冊を合本し、改定を加えるとともに増補して新たに刊行するものです。また2019年に刊行した『日本の乗用車図鑑 1907-1974』の続編となります。収録した車種は1975年から1985年にかけて発売（発表）された主な乗用車を選出しました。既刊書2冊収録の214台に新たに6台を加えた220台です。

本書編集にあたっては、自動車工業振興会（現在の一般社団法人日本自動車工業会＝自工会）発行の「自動車ガイドブック」を最も信頼できる史料としてスペックデータに簡単な解説文を付け、主に自工会や各メーカーが所蔵する写真を収録し、発売年月順に紹介しています。また今回2冊を合本して刊行するにあたり、2010年当時には入手できなかった情報などについて、自動車メーカー各社の社史や公益社団法人自動車技術会の発行資料なども参照し、さらなる内容の充実を図りました。また資料によってスペックデータなどに異なる数値・記述がある場合にはより信頼性の高い数値のほうを選択しております。

本書に収録した1975年から1985年はモータリゼーションが急激に進展し、発売車種・バリエーションが年々増加するとともに、1車種当たりの生産・販売台数も増加しました。同時に自動車の使われ方が多様になるとともに、一般家庭への浸透も進み、ジャンルも拡大しました。こうした中で本書は乗用車を収録することを基本としていますが、乗用車的な利用をされていた4ナンバーに分類される軽ボンネットバンやオフロード車なども一部収録しています。また当時は技術の進歩が目覚ましく、排ガス規制対策や燃費向上への要請に対応するだけでなく、高排気量化や高馬力化、ターボチャージャーや多段トランスミッションの搭載、小型車のFF化、高級車を中心とした装備の充実などが進みました。また、電子制御技術の導入もその端緒が見られます。本書は掲載車種

を順を追ってみることによってそうした日本の自動車産業と技術、市場の変化と動きが理解できるものと自負しております。

自動車史料保存委員会

■ 読者の皆様へ ■

本書に登場するモデルの名称については、当時の「自動車ガイドブック」（自動車工業振興会発行）、プレス資料、カタログ等をもとに統一を図り、紹介しました。

またスペック等についての表記は、「自動車ガイドブック」を基本とし、掲載のないモデルについては各自動車メーカー制作の社史や当時の製品カタログなどから該当する部分をそのまま抜粋して収録しました。したがって配列気筒数や弁形式など、同じ内容について異なった表記で紹介されているものもあります。なお、エンジンの最高出力表記は原則的にグロス値となっていますが、一部ネット値で表記している車種もあります。本書は上記の方針に沿ってまとめられておりますが、スペック等の記述に差異等お気づきの点がございましたら、該当する資料とともに弊社編集部までご通知いただけますと幸いです。

三樹書房 編集部

目次

はじめに 2
読者の皆様へ 3

1975年(昭和50年)

- スバル・レオーネ4WDセダン 8
- 三菱ランサーセレスト 1600XL 9
- マツダ・ロードペーサー AP
セパレートタイプ 10
- ニッサン・セドリック4ドア
ハードトップ 2800SGL 11
- ニッサン・グロリアセダン
2000SGL 12
- ニッサン・シルビアLSタイプX 13
- マツダ・コスモAPリミテッド 14

1976年(昭和51年)

- 三菱ミニカ5スーパーデラックス 15
- スズキ・ジムニー55 16
- スバル・レックス5 SEEC-T 2ドアAI 17
- ダイハツ・フェローMAX550
2ドアカスタム 18
- ホンダ・アコードCVCC
1600LXオートマチック 19
- 三菱ギャランΣ 1600GL 20
- ダットサン・ブルーバードハードトップ
2000G6-E・L 21
- トヨペット・コロナマークII
セダンLG ツーリング 22
- 三菱ギャランΛ 2000GSL 23

1977年(昭和52年)

- ニッサン・ローレル2ドアハードトップ
1800 カスタム 24
- マツダ・ファミリア3ドアGF 25
- トヨタ・セリカXX 2600G 26
- ニッサン・オースター
マルチクーペ1400DX 27
- ニッサン・バイオレットセダン1400DX 28
- いすゞジェミニ1800LTセダン 29
- トヨタ・チェイサーハードトップ
SG ツーリング 30
- 三菱ミニカami 55 GL 31
- ダイハツMAXクオーレ4ドア
ハイカスタムEX 32
- トヨタ・カーリーナハードトップ 2000GT 33
- トヨタ・セリカリフトバック 2000SE 34
- ニッサン・スカイラインハードトップ
2000GT-E・S 35
- ニッサン・スタンザラグジャリー 36

- スズキ・ジムニー 8 37
- いすゞフローリアンディーゼルMD 38
- スズキ・セルボCX-G 39
- スズキ・フロンテ7-S
4ドアデラックス(4サイクル) 40
- ダイハツ・シャレードXTE 41
- いすゞ117クーペXG 42
- ダットサン・サニー2ドアセダン1200GL 43
- ダイハツ・タフトグランバン 44

1978年(昭和53年)

- トヨタ・スターレット1300SE 5ドア 45
- マツダ・サバンナRX-7 リミテッド 46
- 三菱ミラージュ1400GLX 47
- ニッサン・バルサー4ドアセダン
1400TS-G 48
- マツダ・ルーチェ2000 4ドアピラード
ハードトップ SE スーパーカスタム 49
- トヨタ・コルサ4ドアデラックス 50
- トヨタ・ターセル4ドアSE 51
- ニッサン・フェアレディ280Z-T 2 by 2 52
- トヨタ・コロナリフトバック
1800SL ツーリング 53
- マツダ・カペラ1800 2ドアハードトップ
スーパーカスタム 54
- ニッサン・チェリーバネットコーチ
標準9人乗り1400GL 55
- ホンダ・プレリウドXE 56

1979年(昭和54年)

- トヨタ・カローラセダン4ドア1300GL 57
- トヨタ・スプリンタークーペ1600トレノ 58
- ニッサン・シルビア2000ZSE-X 59
- 三菱ランサーEX1600GL 60
- いすゞフォスターロデオ4WD 61
- スズキ・アルト 62
- スズキ・フロンテFS-G 63
- スバル・レオーネ4ドアセダン1.8GTS 64
- ニッサン・グロリアセダン200E
SGL エクストラ 65
- ニッサン・セドリック4ドアセダン
280E プロアム 66
- 三菱デリカスターワゴン
1600 デラックス 67
- ホンダ・シビック1300 5ドアLX 68
- ニッサン・ガゼール
ハッチバック1800T-I 69
- トヨタ・クラウン4ドアハードトップ
2800 ロイヤルサルーン 70

- トヨタ・クラウン 2ドアハードトップ
2000 スーパーエディション 71
- トヨタ・タウンエースワゴンハイルーフ
1800 スーパーエクストラ 72
- トヨタ・ライトエースワゴンハイルーフ
GXL サンルーフ仕様 73
- ダットサン・ブルーバード
ハードトップ 1600GF 74
- トヨタ・ハイエースワゴンディーゼル
スーパーカスタム 75
- ニッサン・セドリック 4ドア
ハードトップターボ S 76

1980年(昭和55年)

- トヨタ・セリカカムリ
1800XT スーパーエディション 77
- ホンダ・シビックカントリー 78
- ホンダ・クイント TE 79
- トヨタ・クレスト 2000
スーパールーセント 80
- 三菱エテルナΣ 1800GT 81
- 三菱ギャランA 2000
スーパーツーリング 82
- ニッサン・サファリハードトップ
ハイルーフ DX 83
- ニッサン・ラングレイ 3ドア
ハッチバック 1400X-E 84
- マツダ・ファミリアハッチバック
1500 3ドア XG 85
- ダイハツ・クオーレ 4ドア MGE
オートクラッチ仕様 86
- ダイハツ・ミラクオーレ 87
- トヨタ・ランドクルーザーディーゼル
バンタイプロングボディ 88
- ニッサン・キャラバンコーチ
9人乗り SGL サンルーフ 89
- ホンダ・バラード 1500FXE 90
- ニッサン・レパード 4ドアハードトップ
280X SF-L 91
- トヨタ・コロナマークIIセダン
2800 グランデ 92
- トヨタ・チェイサーハードトップ
2000 アバンテ 93
- ニッサン・ローレル 4ドアハードトップ
2000 ターボ SGX 94

1981年(昭和56年)

- いすゞファーゴワゴン LS 95
- マツダ・ボンゴボンディマルチワゴン

- ハイルーフウエストコーストディーゼル 96
- トヨタ・ソアラ 2800GT エクストラ 97
- スズキ・ジムニーハーフメタルドア 98
- いすゞピアッツァXE 99
- ニッサン・オースター JX ハッチバック
1800GT-EX 100
- ニッサン・スタンザ FX 5ドアハッチバック
1800SGL 101
- ニッサン・バイオレットリベルタ
5ドアハッチバック 1800ZX-E 102
- スバル・レオーネ 4WD
ツーリングワゴン 1.8 103
- トヨタ・セリカクーペ 1600GT ラリー 104
- トヨタ・セリカ XX 2800GT 105
- いすゞロデオビッグホーン
ロングバン LT 106
- トヨタ・カリナセダン 1800SE
エクストラエディション 107
- ホンダ・アコードハッチバック 1600EX 108
- ホンダ・ビガールン ME-R 109
- マツダ・コスモ 2ドアハードトップ
2000EGI XG-X 110
- スバル・レックス 5ドアセダン SX 111
- ダイハツ・シャルマン 1500 アルティア 112
- ニッサン・サニー 4ドアセダン 1500SGL 113
- ニッサン・スカイライン ハッチバック
ターボ GT-E・X 114
- ニッサン・スカイラインハードトップ
2000RS 115
- ホンダ・シティ R 116
- マツダ・ルーチェサルーン
ロータリーリミテッド 117

1982年(昭和57年)

- トヨタ・コロナハードトップ
1800EFI SX 118
- ニッサン・ローレルスピリット XJ 119
- トヨタ・カリナサーフ 1800ST 120
- 三菱ランサーフィオーレ 1400SL 121
- トヨタ・カムリ 4ドアセダン 1800SE 122
- 三菱コルディア XG1600GSR ターボ 123
- ニッサン・シルビアハードトップ
DOHC RS エクストラ 124
- トヨタ・カローラII 1500SR 125
- トヨタ・ターセル 5ドア 1500VE 126
- ニッサン・ホーミーコーチ 7人乗り SGL
リムジン サンルーフ 2000
ディーゼルトターボ 127
- 三菱スタリオンターボ 2000GSR-III 128

- スズキ・セルボ CS 129
- ニッサン・ラングレー 3 ドア
ハッチバック GT 130
- スズキ・ジムニー 1000
ハーフメタルドア 131
- トヨタ・スプリンターカリブ 1500AV-II 132
- トヨタ・セリカ XX 2000GT
ツインカム 24 133
- トヨタ・ビスタ 5 ドアリフトバック
2000VX 134
- ニッサン・プレーリー 8 人乗り JW-G 135
- マツダ・カベラセダン 2000 リミテッド 136
- いすゞジェミニエレクトロディーゼル
LJ/E セダン 137
- ニッサン・マーチ 3 ドアハッチバック G 138
- マツダ・ルーチェ 4 ドアハードトップ
ロータリーターボリミテッド 139
- トヨタ・タウンエースワゴン 1800
ハイルーフロイヤルラウンジ 140
- ホンダ・プレリウド XX 141
- トヨタ・ハイエースワゴン 2200
ディーゼル 8 人乗り スーパーカスタム
サン&ムーンルーフ付き 142

1983 年 (昭和 58 年)

- ダイハツ・シャレード 3 ドア TX 143
- トヨタ・コロナ 5 ドア 1800EX サルーン 144
- スズキ・マイティボーイ PS-L 145
- 三菱シャリオ 1800MX 146
- 三菱トレディア 1600GSR ターボ 147
- 三菱パジェロメタルトップワゴン
2300 ディーゼルトターボ GL 148
- 三菱ミニカアミ L ターボ 149
- いすゞフローリアンアスカ
ディーゼル 2000LJ 150
- ダイハツ・デルタワイドワゴン 2000EFI
SQ ハイルーフサンルーフ 151
- トヨタ・カローラ 4 ドアセダン
1500SE サルーン 152
- トヨタ・スプリントートレノ
3 ドア GT アベックス 153
- トヨタ・マスターエースサーフ 2000
ハイルーフグラウンドサルーン 154
- ニッサン・バルサー EXA ターボ 155
- ニッサン・リベルタビラ 1500SSS ターボ 156
- ニッサン・セドリック 4 ドアハードトップ
V30E プロアム 157
- ニッサン・グロリアワゴン V20E GL 158
- ホンダ・バラードスポーツ CR-X 1.5i 159

- マツダ・ファミリアターボ
3 ドアハッチバック 1500XG-R 160
- マツダ・ボンゴブローニイワゴン ガソリン
9 人乗り リミテッドサンルーフ付 161
- トヨタ・クラウン 4 ドアセダン 2800EFI
DOHC ロイヤルサルーン G 162
- ニッサン・シルビアクーペターボ R-X・G 163
- ニッサン・ガゼールハッチバック
1800R-X・E 164
- ニッサン・フェアレディ Z 300ZX 2 シーター 165
- ホンダ・シビック 3 ドアハッチバック 25i 166
- マツダ・サバンナ RX-7 ターボ GT-X 167
- マツダ・ボンゴワゴンハイルーフ
9 人乗り リミテッド サンルーフ付ガソリン
1800 168
- 三菱ギャランΣ 2000GSR-X ターボ 169
- スズキ・カルタス 1000GS 170
- スバル・ドミンゴ 4WD GS-S
回転シートサンルーフ付 171
- ニッサン・ブルーバード 4 ドア
ハードトップ ターボ SSS-S 172
- 三菱ミラージュ 5 ドア 1600GSR ターボ 173
- ホンダ・シティターボ II 174
- 三菱デリカスターワゴン 2000
4WD GLX エクシード 175

1984 年 (昭和 59 年)

- ダイハツ・シャレードデトマソターボ 176
- スバル・ジャスティ 4WD 3 ドア
RS サンルーフ 177
- ニッサン・フォルクスワーゲンサンタナ
2000Xi5 178
- 三菱ミニカ XL 179
- トヨタ・カーリーナ FF 4 ドアセダン
1800SE エクストラ 180
- トヨタ・ハイラックス 4WD サーフ
2400 ディーゼル SR 181
- トヨタ・MR2 G リミテッド 182
- 三菱ギャランΣ 2000
スーパーエクシード 183
- スバル・レオーネ 4WD 4 ドアセダン
1.8GT ターボ 184
- トヨタ・マークIIセダン 2000
グラウンド ツインカム 24 185
- トヨタ・クレスト
スーパールーセント (ツインカム 24) 186
- ニッサン・スカイライン 2 ドアハードトップ
2000 ターボインタークーラー RS・X 187
- ホンダ・シティカブリオレ 188

- いすゞフローリアンアスカ 2000
LJ NAVI-5 189
- スズキ・アルト A タイプ 190
- スバル・レオーネツーリングワゴン
1.8GT ターボ 191
- トヨタ・カローラ 3ドア
1600FX-GT 192
- トヨタ・スターレット 3ドア
Si リミテッド 193
- ニッサン・ブルーバードマキシマ 4ドア
ハードトップ V6 ターボルグラン 194
- ニッサン・ローレル 4ドアハードトップ
V20 ターボメダリスト 195
- 三菱ギャランΣハードトップ
VR エクストラ 196
- いすゞファーゴワゴン 4WD LS
サンルーフ 8人乗り 197
- ホンダ・シビックシャトル 4WD-J 198

1985年(昭和60年)

- ニッサン・プレジデントソプリン VIP
前席電動セパレートシート 199
- ダイハツ・シャレード 5ドア
ディーゼルターボ 200
- ニッサン・マーチ 3ドア
ハッチバック ターボ 201
- ホンダ・クイントインテグラ 3ドア GSi 202
- 三菱ランサーワゴン 1500CX 203
- いすゞ FF ジェミニ C/C
3ドアハッチバック 204
- スバル・アルシオーネ 4WD
VR ターボ 205
- ホンダ・アコードエアロデッキ 2.0Si 206
- ダイハツ・ミラ C タイプ 207

- トヨタ・カリーナ ED2000 G リミテッド 208
- トヨタ・コロナクーベ 2000GT-R 209
- トヨタ・セリカ 2000GT-R 210
- ニッサン・スカイライン 4ドアハードトップ
GT パサージュツインカム 24V 211
- ニッサン・ブルーバード 4ドアハードトップ
ツインカムターボ SSS-X 212
- ダイハツ・ラガーターボワゴン
レジントップ EL 213
- トヨタ・クラウン 4ドアハードトップ
2000 ロイヤルサルーン 214
- トヨタ・ライトエースワゴン FXV
スカイライトルーフ 215
- ニッサン・サニーバネットコーチ
1500 ハイルーフ SGL 216
- ニッサン・サニー 4ドアセダン
1500 スーパーサルーン 217
- ホンダ・トゥデイ G 218
- トヨタ・チェイサー GT ツインターボ 219
- ニッサン・オースター 4ドアセダン
1800 Rtt ユーロフォルマ 220
- ニッサン・フェアレディ Z 2 シーター
200ZR-II T パールーフ 221
- マツダ・サバンナ RX-7 GT リミテッド 222
- マツダ・ファミリア フルタイム 4WD
ターボ GT-X 223
- いすゞピアッツァターボイルムシャー 224
- トヨタ・ランドクルーザーワゴン SX5 225
- ホンダ・レジェンド V6 Zi 226
- スズキ・ジムニー 1300GYL
パノラミックルーフワゴン 227

索引 228

〈諸元表のタイヤ欄の略記号〉

①=チューブレス、⑤=スチールラジアル



スバル・レオーネ 4WD セダン

富士重工業

●発売 1975年1月

車名	スバル・レオーネ 4WD セダン
型式・車種記号	B-A27 型
全長×全幅×全高 (mm)	3995 × 1500 × 1435
ホイールベース (mm)	2450
トレッド前×後 (mm)	1260 × 1205
最低地上高 (mm)	195
車両重量 (kg)	955
乗車定員 (名)	5
定地走行燃費 (km/ℓ)	—
10 モード燃費 (km/ℓ)	—
登坂能力 (tan θ)	0.51
最小回転半径 (m)	5.5
エンジン型式、種類	EA71 型, G, 水冷, 4サイクル
配列気筒数、弁型式	水平対向 4 気筒, OHV
内径×行程 (mm)	92.0 × 60.0
総排気量 (cc)	1595
圧縮比、燃料供給装置	8.5
最高出力 (PS/rpm)	80/5600
最大トルク (kg・m/rpm)	11.9/3600
燃料・タンク容量 (ℓ)	—
トランスミッション	4 段、全シンクロメッシュ、フロア
最終減速比	—
ブレーキ	油圧、前ディスク、後ドラム、サーボ付、2 系統
タイヤ	155SR13
価格 (¥)	—

1975年(昭和50年)1月、レオーネに追加設定された世界初の乗用4WDセダン(スペック表は同年10月に新設定された1595ccエンジン搭載モデル)。

4WDシステムは、1972年(昭和47年)9月に発売されたレオーネ4WDエステートバンがベースとなっており、水平対向エンジンを中心とした独自のFF駆動方式に後輪駆動をプラス。走行中でもレバー操作のみで、FFと4WDを切り換えることが可能であった。世界でも例のない乗用4WD車というジャンルを見出したスバルの4WD車は、日本国内はもとより全世界へ輸出されることとなる。なかでも北米では独自の市場を完全に確立し、全米スキーチームの公式移動車や警察の救援活動車などにも採用されるほど信頼を得たのである。



三菱ランサーセステ 1600XL

三菱自動車工業

●発売 1975年3月

車名	三菱ランサーセステ 1600XL
型式・車種記号	B-A73MNX 型
全長×全幅×全高 (mm)	4115 × 1610 × 1330
ホイールベース (mm)	2340
トレッド前×後 (mm)	1300 × 1270
最低地上高 (mm)	165
車両重量 (kg)	930
乗車定員 (名)	5
定地走行燃費 (km/ℓ)	18.5
10 モード燃費 (km/ℓ)	—
登坂能力 (tan θ)	0.46
最小回転半径 (m)	4.5
エンジン型式、種類	4G32 型, G, 水冷, 4サイクル
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒, OHC
内径×行程 (mm)	76.9 × 86.0
総排気量 (cc)	1597
圧縮比、燃料供給装置	8.5
最高出力 (PS/rpm)	92/6000
最大トルク (kg・m/rpm)	13.3/3800
燃料・タンク容量 (ℓ)	45
トランスミッション	5段, フロア
最終減速比	3.889
ブレーキ	前ディスク・サーボ付, 後ドラム
タイヤ	278-13-4PR
価格 (¥)	1,015,000

初代ランサーをベースに開発されたスペシャルティカー。セステとは、英語で「空色」を意味し、クリーンなスタイリングと低公害エンジンの搭載が特徴である。

フロントノーズを伸ばすことでファストバックスタイルへ生まれ変わったボディには、大開口のリアハッチゲートを採用。スペシャルティカーらしいスタイリングと利便性を両立し、若者だけではなくファミリー層からも好評であった。エンジンは、1439ccの4G33型と三菱クリーンエアシステムを採用した1597ccの4G32型が搭載されていた。

1979年(昭和54年)6月には、4輪ディスクブレーキやミシュランタイヤを装着した2000GTを追加設定。北米ではプリムス・アローの名前で販売され、若い女性を中心に人気を得たという。



ニッサン・バイオレットセダン 1400DX

日産自動車

●発売 1977年5月

車名	ニッサン・バイオレット セダン 1400DX
型式・車種記号	B-A10 型
全長×全幅×全高 (mm)	4080×1600×1390
ホイールベース (mm)	2400
トレッド前×後 (mm)	1335×1330
最低地上高 (mm)	165
車両重量 (kg)	875
乗車定員 (名)	5
定地走行燃費 (km/ℓ)	20.0
10 モード燃費 (km/ℓ)	12.5
登坂能力 (tan θ)	0.43
最小回転半径 (m)	4.5
エンジン型式、種類 配列気筒数、弁型式 内径×行程 (mm) 総排気量 (cc) 圧縮比、燃料供給装置 最高出力 (PS/rpm) 最大トルク (kg・m/rpm) 燃料・タンク容量 (ℓ)	A14 型, G, 水冷, 4 サイクル 直列 4 気筒, OHV 76.0×77.0 1397 9.0, 化気器・2バルブ×1 80/6000 11.5/3600 50
トランスミッション 最終減速比 プレーキ タイヤ	4 段, フロア 3.889 前ディスク・サーボ付, 後ドラム 5.60-13-4PR
価格 (¥)	901,000

サニーとブルーバードの間を埋めるモデルとして開発されたバイオレットの2代目モデル。初代(710型)はブルーバードU(610型)と同時に開発が進められていたが、A10型となった2代目は、B310型サニーとシャーシコンポーネントの共通化を図り、新しいジャンルのクルマとして登場した。流線型の個性的だったスタイリングは、510型ブルーバードを彷彿とさせるような直線基調のボディへ生まれ変わり、4ドアセダンとオープンバックと呼ばれる2ドアハッチバッククーペを用意。5代目ブルーバードや3代目ローレルなどと同様に、リアサスペンションは4リンク・コイル式へ変更された。エンジンは、1595ccのL16型、インジェクション仕様のL16E型、1397ccのA14型が設定されていた。



いすゞジェミニ 1800LT セダン

いすゞ自動車

●発売 1977年6月

車名	いすゞジェミニ 1800LT セダン
型式・車種記号	B-PF60THD 型
全長×全幅×全高 (mm)	4210 × 1570 × 1365
ホイールベース (mm)	2405
トレッド前×後 (mm)	1300 × 1305
最低地上高 (mm)	160
車両重量 (kg)	975
乗車定員 (名)	5
定地走行燃費 (km/ℓ)	18.0
10 モード燃費 (km/ℓ)	11.0
登坂能力 (tan θ)	0.46
最小回転半径 (m)	4.6
エンジン型式、種類	G180 型, G, 水冷, 4 サイクル
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒, OHC
内径×行程 (mm)	84.0 × 82.0
総排気量 (cc)	1817
圧縮比、燃料供給装置	8.5、気化器・2 バレル×1
最高出力 (PS/rpm)	105/5400
最大トルク (kg・m/rpm)	15.0/3800
燃料・タンク容量 (ℓ)	52
トランスミッション	3 段オートマチック, フロア
最終減速比	3.909
ブレーキ	前ディスク・後ドラム
タイヤ	278-13-4PR
価格 (¥)	1,033,000

資本提携を結んでいたGMのワールドカー構想 (Tカーシリーズ) に基づいて開発された小型乗用車。GMの子会社であるオベル社との共同開発にちなみ、ジェミニ (ふたご座) と名付けられてのデビューであった。

姉妹車のオベル・カデットをベースに、いすゞ製のパワートレインを搭載し、国内の法規や市場に適合させたジェミニは、欧州車らしい基本設計のレベルの高さが評判を呼び、約11年間にわたって販売される息の長いモデルとなった。

写真は1977年 (昭和52年) 6月に追加設定された1800シリーズで、I・CAS (いすゞクリーンエアシステム) と呼ばれる排出ガス対策を施した1817cc直列4気筒OHCのG180型エンジンを搭載。角型ヘッドライトやシートなどは専用デザインだった。



ホンダ・プレリウド XE

本田技研工業

●発売 1978年11月

車名	ホンダ・プレリウド XE
型式・車種記号	E-SN 型
全長×全幅×全高 (mm)	4090 × 1635 × 1290
ホイールベース (mm)	2320
トレッド前×後 (mm)	1400 × 1410
最低地上高 (mm)	160
車両重量 (kg)	915
乗車定員 (名)	4
定地走行燃費 (km/ℓ)	21.0
10 モード燃費 (km/ℓ)	10.5
登坂能力 (tan θ)	0.62
最小回転半径 (m)	5.0
エンジン型式、種類	EK 型、G、水冷、4cy
配列気筒数、弁型式	直列4気筒、OHC
内径×行程 (mm)	77.0 × 94.0
総排気量 (cc)	1750
圧縮比、燃料供給装置	8.0
最高出力 (PS/rpm)	90/5300
最大トルク (kg・m/rpm)	13.5/3000
燃料・タンク容量 (ℓ)	50
トランスミッション	5段、フロア、FF
最終減速比	4.615
ブレーキ	前ディスク・サーボ付、後ドラム・サーボ付 CV 付
タイヤ	155SR13 ㊦
価格 (¥)	1,400,000

シビックやアコードなどのベーシックカーで成功を収めていたホンダが、多様化するユーザーニーズに対応するために開発したスペシャルティカー。プレリウドとは、英語で「前奏曲、先導する」という意味である。

ロングノーズ&ショートデッキのフィクストクーペスタイルに、前席を重視した2+2の室内空間を実現したプレリウドは、スピードメーターとタコメーターを同軸上に配置した集中ターゲットメーターの採用や、最廉価グレードを除く全車に電動式サンルーフを標準装備するなど、ホンダらしいセンスを備えていた。

また、サイドパネルー一体式のモノコックボディと、スタビライザー付きのストラット式4輪独立懸架サスペンションなどがもたらす走行性能も高い評価を得た。



トヨタ・カローラセダン 4ドア 1300GL

トヨタ自動車工業

●発売 1979年3月

車名	トヨタ・カローラセダン 4ドア 1300GL
型式・車種記号	E-KE70-EDCNS 型
全長×全幅×全高 (mm)	4050×1610×1385
ホイールベース (mm)	2400
トレッド前×後 (mm)	1320×1335
最低地上高 (mm)	170
車両重量 (kg)	825
乗車定員 (名)	5
定地走行燃費 (km/ℓ)	20.0
10モード燃費 (km/ℓ)	15.0
登坂能力 (tan θ)	0.36
最小回転半径 (m)	4.8
エンジン型式、種類	4K-U型, G, 水冷, 4cy
配列気筒数、弁型式	直列4気筒, OHV
内径×行程 (mm)	75.0×73.0
総排気量 (cc)	1290
圧縮比、燃料供給装置	9.0, キャブレター
最高出力 (PS/rpm)	72/5600
最大トルク (kg・m/rpm)	10.5/3600
燃料・タンク容量 (ℓ)	レギュラー・50
トランスミッション	2速 A/T, フロア
最終減速比	4.100
ブレーキ	前ディスク・サーボ付, 後ドラム
タイヤ	6.15-13-4
価格 (¥)	898,000

1979年(昭和54年)3月にフルモデルチェンジを受けて4代目となったカローラは、「総合性能に優れた、80年代をリードする高級大衆車」をコンセプトに開発された。

スタイリングは、直線的なウエッジシェイプを基調としながら居住性と空力特性に優れたデザインへ生まれ変わり、全長4m、全幅1.6mを超えるボディサイズとなった。またボディタイプも2ドアセダン、4ドアセダン、2ドアハードトップ、2ドアクーペ、リフトバックと豊富に用意。シャシー関係では、リアサスペンションがリーフリジッド式から4リンク式へ変更され、乗り心地や走行安定性の向上を図った。

1979年8月には、1770ccの13T-U型エンジンを搭載した1800シリーズを追加設定している。

索引

〈あ〉

いすゞ 117クーペXG (1977年).....	42
いすゞFFジェミニC/C 3ドアハッチバック (1985年).....	204
いすゞジェミニ1800LTセダン (1977年).....	29
いすゞジェミニエレクトロディーゼル LJ/Eセダン (1982年).....	137
いすゞピアッツァXE (1981年).....	99
いすゞピアッツァターボイルムシャー (1985年).....	224
いすゞファーゴワゴン LS (1981年).....	95
いすゞファーゴワゴン4WD LS サンルーフ8人乗り (1984年).....	197
いすゞフォスターロデオ4WD (1979年).....	61
いすゞフローリアンアスカ2000 LJ NAVI-5 (1984年).....	189
いすゞフローリアンアスカディーゼル 2000LJ (1983年).....	150
いすゞフローリアンディーゼル MD (1977年).....	38
いすゞロデオビッグホーンロングバンLT (1981年).....	106

〈さ〉

スズキ・アルト (1979年).....	62
スズキ・アルトAタイプ (1983年).....	190
スズキ・カルタス1000GS (1983年).....	170
スズキ・ジムニー 1000ハーフ メタルドア (1982年).....	131
スズキ・ジムニー 1300GYL パノラミックルーフワゴン (1985年).....	227
スズキ・ジムニー 55 (1976年).....	16
スズキ・ジムニー 8 (1977年).....	37
スズキ・ジムニーハーフメタルドア (1981年).....	98
スズキ・セルボCS (1982年).....	129
スズキ・セルボCX-G (1977年).....	39
スズキ・フロンテ7-S 4ドアデラックス (4サイクル) (1977年).....	40
スズキ・フロンテFS-G (1979年).....	63
スズキ・マイティボーイPS-L (1983年).....	145
スバル・アルシオーネ4WD VRターボ (1985年).....	205
スバル・ジャスティ4WD 3ドアRS サンルーフ (1984年).....	177
スバル・ドミンゴ4WD GS-S	

回転シートサンルーフ付 (1983年).....	171
スバル・レオーネ4WD 4ドアセダン 1.8GTターボ (1984年).....	184
スバル・レオーネ4WDセダン (1975年).....	8
スバル・レオーネ4WD ツーリングワゴン1.8 (1981年).....	103
スバル・レオーネ4ドアセダン 1.8GTS (1979年).....	64
スバル・レオーネツーリングワゴン 1.8GTターボ (1984年).....	191
スバル・レックス5 SEEC-T 2ドアAI (1976年).....	17
スバル・レックス5ドアセダン SX (1981年).....	111

〈た〉

ダイハツ・クオーレ4ドアMGE オートクラッチ仕様 (1980年).....	86
ダイハツ・シャルマン1500アルティア (1981年).....	112
ダイハツ・シャレード3ドアTX (1983年).....	143
ダイハツ・シャレード5ドア ディーゼルトターボ (1985年).....	200
ダイハツ・シャレードXTE (1977年).....	41
ダイハツ・シャレードデトマソターボ (1984年).....	176
ダイハツ・タフトグランバン (1977年).....	44
ダイハツ・デルタワイドワゴン2000EFI SQハイルーフサンルーフ (1983年).....	151
ダイハツ・フェローMAX550 2ドアカスタム (1976年).....	18
ダイハツ・ミラCタイプ (1985年).....	207
ダイハツ・ミラクオーレ (1980年).....	87
ダイハツ・ラガーターボワゴン レジントップEL (1985年).....	213
ダイハツMAXクオーレ4ドア ハイカスタム EX (1977年).....	32
ダットサン・サニー 2ドアセダン1200GL (1977年).....	43
ダットサン・ブルーバードハードトップ 2000G6-E-L (1976年).....	21
ダットサン・ブルーバードハードトップ 1600GF (1979年).....	74
トヨタ・MR2 Gリミテッド (1984年).....	182
トヨタ・カムリ4ドアセダン 1800SE (1982年).....	122
トヨタ・カリーナED2000 Gリミテッド (1985年).....	208

執筆・編集

小堀和則

1974年千葉県生まれ。RJC（日本自動車研究者ジャーナリスト会議）、
自動車史料保存委員会所属。

三樹書房編集部 小林謙一／山田国光／木南ゆかり／武川明

日本の乗用車図鑑

1975-1985

編者……………自動車史料保存委員会

発行者……………小林謙一

発行所……………三樹書房

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-30

TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418

URL <http://www.mikipress.com>

印刷・製本……………モリモト印刷株式会社

© MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製(コピー)することは、
法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になります。
個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小
社の版權管理部に許諾を求めて下さい。

落丁・乱丁本は、お取り替え致します